ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	05.06-11.06.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима**

материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	**Деоница 1** **Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад-Перонски зидови и надстрешнице** -Армирање спољних степеница, додатна оштећења бехатон плоча. **ЕТП зграда у Станици Нови Сад** -Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 У току је насипање у делу објекта испод пливајућих плоча. Завршено је насипање тампон слоја у оси уз потходник. Завршено је постављање хидротехничких инсталација у зони темеља **Потходник на км 113+610.13** У току је израда ПВЦ хидроизолације потходника **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6% **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је бетонирање темељних греда У току је израда арматуре и оплате стубова до изнад висине од 3.1м . У току је насипање објекта у зони пливајућих плоча **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** У току је израда хидроизолације потходника **ТК окна** Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**

Потходник на км 143+504

У току је израда ПВЦ хидроизолације потходника

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 69%

Перонски зидови

У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова). У току је насипање перонксих зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда хидроизолације(пвц мембрана). У току је обзиђивање потходника . У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 88%

Перонски зидови

У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 40%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити, достављено је извођачко решење за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује заштита хидроизолације зидова на кампадама које су изведене.
Изведен је шљунчани клин са обе стране кампада 3 и 4, као и цементна стабилизација и постављен је еластични тепих. Радови на шљунчаном клину и цементној стабилизацији од

	стране надзора нису прихваћени док се не доставе извештаји о геомехничким испитивањима. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче на појединим шахтовима. Изводи се хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на припреми фасадних зидова за уградњу натпрозорних греда. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је доња плоча кампаде 5А. Од извођача је захтевано да ископ осигура ка колосецима побијањем талпи, као и да стручно изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта, извођач не поступа по захтевима. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима избетонирана је доња плоча. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Изведена је хидроизолација канала унутар објекта, заштита хидроизолације и насипање унутар објекта. Припрема се арматура стубова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Изведени су земљани радови и изливен је подложни бетон за фазу И радова. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. У току недеље нису настављени раније започети радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.Радови су започети без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзор је издао налог о обустави радова на објекту. У току недеље започети су радови на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изводе се радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога...

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

Широк ископ.Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

У току предходне недеље није било радова.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)

У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

Израда заштитног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

Широк ископ. Уређење подтла.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

Широк ископ. Уређење подтла.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 168+600 до км 168+675 (2. и 3. колосек). Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 168+725 до км 168+775 (2. и 3. колосек)Радови на изради слоја ојачања од км 168+600 до км 168+675 (2. и 3. Колос. ек). Радови на изради слоја ојачања од км 168+725 до км 168+775 (2. и 3. колосек). Радови на изради прелазног слоја од км 168+525 до км 168+675 (2. и 3. колосек). Радови на изради прелазног слоја од км 168+725 до км 168+775 (2. и 3. колосек)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком од км 176+575 до км 176+800 (крајње десно)

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради ископа и обради подтла од км 184+200 до км 184+450. Радови на изради насипа од песка од км 184+200 до км 184+400

Горњи строј

Деоница 1

Вршено је предбаластирање и машинско регулисање колосека број 4 у станици Руменка као и предбаластирање десног везног колосека (1+838 -2+772) и колосека број 1 у станици Степановићево. У станици Нови Сад вршено је заваривање скретница и међускретничких веза на блоку 2 у укупној количини од 22 вара. На потезу Врбас (укључно) - Ловћенац (искључно) није било радова.

По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 9522 м3. Такође је истоварано 252 комада шина душине 50,0 м приспелих из Кине као и бетонских прагова за скретнице број 1,2,3,4,5 и 6 (Р-760-1:14) у станици Степановићево (661 праг)

Деоница 2

У току претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 1697 м3 туцаника на депонији у км 143 +000 (Бачка Топола);
- 1462 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију Наумовићево

Деоница 3

Депонија туцаника у КМ 180

На делу отворене пруге Суботица-Државна граница у км 180+000 почела је допрема туцаника из каменолома „КРШ“. До сада је допремљено око 10.000м3 туцаника.

Обавезно вршити контролу истовара туцаника. Уколико је туцаник заблаћен, обуставити истовар и обавестити испоручиоца. Прилоком манипулације туцаника (угртање, пребацивање и.т.д) потребно је водити рачуна да се туцаник не меша са прљавом подлогом.

БАЈНАТСКА

Дана 06.06.2023 године почели су радови на изради и повезивању колосека из правца Суботице, преко уграђене скретнице типа 49Е1-200-6°,са правцем према Александрово и скретању према Сечњу. Наком монаже и повезивања ангажована је подбијачица фирме ЦЦЕЦЦ да изравна надвишење колосека. Машина нема електронско вођење тј.ласер већ мора да јој се дају подаци на сваких 5 метара. Осим тога, вретено је кратко, са крампонима, и износи 40 цм ,па не може да подбија колосек 5цм испод прага већ, због мале дужине,

	између прагова. Оваквим радом на подбијању колосека са бетоским праговима може доћи до оштећења или лома прагова. Машина није изравнала нивелету привременог колосека већ је равнање нивелете извршено ручним подбијањем од стране подизвођача. Што се тиче колосека тј.горњег строја, привремена скретница и колосеци на релацији Суботица-Александрово и Суботица-Сечањ су дана 08.06.2023 године били спремни за саобраћај брзином од 10км/х. Привремена веза није пуштена у саобраћај због деформација на доњем строју. **НАУМОВИЋЕВО** На делу 3. колосека у станици Наумовићево извршена је допуна туцаника. Туцаник је сипан из плато кола са вилама. Увидом на лицу места уочено је да је туцаник заблаћен. Има прашине и прљавог материјала. У Наумовићеву су извршени следећи радови: Извршено је предбаластирање, Полагање и монтажа 3.колосека у станици Наумовићево у дужини од 1215,7 м и дела отворене пруге Наумовићево-Суботица у дужини од 1316,54м.Полагање и монтажа скретница бр.2.4.10.11.12.13 и 14. Све скретнице су типа 60E1-760-1:14. **ВОССЛОХ-НИШ** Дана 09.06.2023 у фабрици Vossloh у Нишу извршен је техички пријем скретница за станицу Суботица и то: -Бр:12P,36TP,60P,Скретнице БР.15 -типа 49E1-215-6°,Укрштај 12°(скрет -нице бр.:12,15,22,23) Извршено је мерење скретница размерником. Мере су у пројектованим параметрима. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација. ## Контактна мрежа **Деоница 1** Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад. Б0.6: Извршена припрема површина за полагање каблова прикључница и прекидача расвете, уградња кутија за прикључнице и прекидаче, положени каблови са општу и паник расвету, постављање надградних разводних кутија за паник расвету и повезивање каблова

	у кутијама. Б0.8: Извршена припрема површина за полагање каблова прекидача расвете, уградња разводних кутија и положени каблови за расвету и прекидаче. Б0.6, Б0.7 & Б0.9: Извршено полагање каблова паник расвете. А0.22 & А2.25: Извршена монтажа и повезивање паник расвете. Напредак радова на измештању и заштити електроенергетске инсфраструктуре. 1. Км 83+325: Постављен растављач на нови ЧРС. 2. Км 97+032: Уцевљено подбушење испод магистралног пута Кисач-Змајево за 20кВ кабловски вод од ТС "Медитекс" до ТС "Школа". Прекопан асфалтни пут у улици Војводе Путника и уцевљен, нако постављања цеви ров затрпан. Ископан ров за полагање 20кВ вода у улици Војводе Путника. 3. Км 98+168: Ископан ров од ЧРС до јаме за подбушивање. Подбушене 2 ХДПЕ цеви Ø125мм. Положен 20кВ кабловски вод Затрпан кабл првим слојем земље од 25цм ради испитивања и положени ГАЛ штитници. Израђене кабловске завршнице и постављена механичка заштита. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 3** На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршени су радови на инсталацији уземљења и заштите од електрохемијске корозије (катодна заштита) цевовода "НИС"-а на укрштању 3 (три) цевовода са будућом железничком брзом пругом Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) на Келебији (укрштање бушотинског гасовода са пругом у км 184+451,54, (укрштање бушотинског нафтоовода са пругом у км 184+452,34 и укрштање бушотинског нафтоовода са пругом у км 184+453,14). Ови радови су пријављени надлежној инспекцији рада 26.05.2023. Радови су извођени у складу са степеном завршености машинских и грађевинских радова. Сви радови су изведени по Пројектној документацији ПЗИ бр. 4/2.7.5 од маја 2022. године, који је урадио "ЦИП". Изведени су радови на изради контролно мерних извода са радних и заштитних цеви, одговарајућим кабловима типа ПП00. Уз челичне заштитне цеви постављене су магензијумские Мг аноде (протектори), уз сваку челичну цев по 3 (три) Мг аноде, тј. укупно 9 (девет) Мг анода. Постављена су и 3 (три) контролно мерна стубића (КМС). Сви каблови од магнезијумских анода, као и изведени контролно мерни изводи увучени су у новопостављене контролно мерне стубиће и повезани на ВС клеме у прикључним кутијама истих. Сви каблови су означени. За потребе уземљења контролно мерних стубића извршено је полагање поцинковане траке ФеЗн 25х4 мм и повезивање исте са контролно мерним стубићима.

	Радови су изведени у присуству представника "НИС"-а г-дин Зорана Марковића дипл.ел.инг. Инсталација катодне заштите је притрпана, а када се буду извели завршни грађевински радови, тј. терен довео у првобитно стање, извршиће се сва потребна мерења. У фото прилогу су слике са извођења радова на инсталацији катодне заштите цевовода "НИС"-а на укрштању 3 (три) цевовода са пругом на Келебији, **Стационажа км 174+930, 20 кВ :** На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре и то : - геодетско обележавање трасе у складу са пројектном документацијом; - ручно шлицовање трасе за проналазак постојећих инсталација; - ископ кабловског рова из правца од Лошинске улице, паралелно са будућом саобраћајницом, према новом будућем кружном току дужине 300 м (овај део трасе 20 кВ каболвских водова налази се у зеленом појасу) и дужине 100 м од будућег кружног тока ка подвожњаку у Бајнатској улици, дубине 1,2 м и ширине 1,2 м; -формирање постељице од ситнозрнасте земље у слоју од 10 цм на дну кабловског рова; -испорука и полагање кабловског вода 20 кВ XXE49A 3 x (1 x 150 мм²) у ров и у цеви; -геодетско снимање кабловског вода; -формирање постељице од ситнозрнасте земље у слоју од 10 цм изнад кабла; -испорука и уградња гал штитника у ров; -затрпавање кабла и ископаног рова ситнозрнастом земљом уз полагање позор траке и механичко набијање у складу са стандардима које прописује ЕПС и - уклањање брда на траси 20 кВ кабловског вода (у фото прилогу је скица на ком делу се налазило брдо), ископано је 465 м³ земље. **Стационажа км 177+850, 1 кВ :** На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре и то : - полагање кабла ПП00-а 4х150 мм² и кабла ПП00-а 4х25 мм² ; - израда завршетка у КПК орману; - израда крајева мреже на „А“ стубу, израда завршетка кабла ПП00-А 4х150 мм² на врху стуба, израда струјних веза на „А“ стубу; - пребацивање прикључака; - демонтажа старе надземне мреже и - раздуживање демонтиране опреме у ЕПС -у. Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

СС и ТК

Деоница 1

Током прошле недељеизвођача радова за СС – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад- Суботица-државна граница.

Изведено је каблирање у делу станице Нови Сад:

РОГС22 до скретничких 15# и 16# глава

РОГС20 до скретничких 17# глава

РОГС18 до скретничких 18# и 20# глава

РОГС16 до скретничких 21# и 22# глава

РОГС14 до скретничких 23# и 24# глава

РОГС12 до скретничких 25# глава

РОГС12 до РОГС14

РОГС14 до РОГС16

Сигнални ормар КО203 до сигнала Го3, Го4, МП25 и МД20

Ормар КО201 до скретничких глава17#, 18#, 20#, 21#, 22#, 23#, 24# и 25#

Ормар одсека КО202 до бројача осовина бо46, бо47, бо48, бо49, бо50, бо51, бо52, бо54, бо55, бо56 и бо57.

За сигналне главне каблове, укључена је веза од сигналне зграде до КО201 и две везе од КО201 до КО203.

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Током прошле недеље –извршен је технички пријем (ФАТ) 5 комада скретница за станицу Кисач и станицу Суботица у Voslohu- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС М.Ј. и горњег строја П.К.

Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница

	лево и десно и добивени су били следеци резултати: 1. Скретница Бр .05 60Е1 Р760 - Кисац сила подешавања скретница лево – 2300Н сила подешавања скретница десно – 2000Н 2 Скретница Бр.06 60Е1 Р760 – Кисац сила подешавања скретница лево – 2000Н сила подешавања скретница десно – 2000Н 3.Скретница Бр.12 49Е1 Р300 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1800Н сила подешавања скретница десно – 1500Н 4. Скретница Бр.60 49Е1 Р300 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1400Н сила подешавања скретница десно – 1700Н 5. Скретница Бр.36 49Е1 Р300 – Суботица сила подешавања скретница лево – 1600Н сила подешавања скретница десно – 1700Н **Хидротехничке инсталације** **Деоница 1** Ископ рова,планирање дна,израда постељице од песка, монтажа цевовода фекалне канализације у станици Змајево. **Деоница 2** Настављени су радови на измештању цевовода заливног система С Ковачевић. У току је израда АБ шахтова. У току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 142+055 и изради темеља за црпне станице на км142+055и км 142+712. На градилиште су достављени елементи за ЦС на км 142+712 При крају су радови на изради дренаже на станици Ловћенац – Ињош ради се на монтажи завршних елемената за шахтове. У току су радови на изради дренаже на км 127+171до км 127+951

Деоница 3

Изградња дренаже на путничкој станици у Суботици.
Одржан састанак са Извођачем радова, усаглашено техничко решење и чека се да Извођач достави методологију изградње која ће омогућити да коефицијент филтрације материјала којим се засипа ров буде већи или једнак коефицијенту филтрације слоја. Такође, испод цеви ће бити постављан слој бетона који ће омогућити правилно налегање цеви.

На путничкој станици се врши наношење слоја за ојачање насипа без предходне израде дренаже.
Ово неће бити проблем уколико се примени усаглашена методологија градње.

Радови на подвожњаку на км 174+515.
Радови на изградњи црпне станице су угрозили стабилност клина на подвожњаку на коме је формирано клизиште.Радови су заустављени и грађевинска јама је затрпана.

На локацији у Бајнатској улици се приступило измештању постојећег водовода.
У току је измена пројекта. Потребно је ускладити пројекат и технологију градње дренаже.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. У завршној фази је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али није започето њено повезивање. Такође,извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али није започето његово повезивање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне.
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;

- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;

Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад јер још увек није отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Са Извођачем радова је договорено да исправи неправилност, која износи око 20 мм, у што краћем року;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду;
- На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Потребно је, под хитно, извести адекватне отворе на самом стаклу и уградити противкишне жалузине и комарник мрежу. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали предлог решења, међутим треба да се допуни са цртежом и тачном позицијом нових отвора јер лифт Л4 излази ван зоне перонске надстрешнице.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

- На км 79+980 (Сајлово):
  Завршени су машинско-инсталатерски радови, у складу са задњим техничким решењем. Дана 06.06.2023. започето је и успешно обављено испитивање гасовода на чврстоћу и непропусност. Следеће недеље се планира, у сарадњи са „Нови Сад-гас“-ом превезивање нове и постојеће трасе гасовода.

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
  Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је израдити ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење;

У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и

	то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14. **Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.** На локацији "Зобнатица" (км 147+253), дана 07.06.2023. организован је излазак на терен у циљу сагледавања начина извођења грађевинских радова за гасовод, као и саме трасе гасовода. Како је на овој локацији, већ урађено неколико слојева доњег строја, договорено је подбушивање. Грађевински радови се планирају после 21.06.2023. док ће се машинска припрема цеви гасовода радити у међувремену **Деоница 3** **Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"**

- Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Допремљене нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи су прекривени заштитном УВ фолијом. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета.
- На траси изградње будуће саобраћајнице "Бајнатска", уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране "ЦИП"-а и "Термопројекта".

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.

- На локацији "Келебија" (км 184+450), након завршетка свих предвиђених радова, извршено је адекватно затрпавање рова.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је бетонирање попречних и подужних греда потпорног зида галерије (према већој стационажи). У току је постављање торањске носеће скеле за потребе изградње греда за укрућење потпорних зидова (према нижој стационажи галерије)

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетониране потпорног зида код шипова 7" -6". У току је наставак армирање наглавних греда и потпорног зида. Урађен је ПИТ тест шипова од бр. 30 до бр. 49

	МОСТ НА КМ 81+644 У току је наставак армирања стуба на С3. Урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С2. У току су радови на санацији шипова на стубном месту С1 ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77 Урађено је ново постављање оплате троуганог дела и бетонирање. У току су радови на изради скеле за плочу галерије. Надвожњак на км 84+809,19 У току је ископ шипова и крајцовање Пропуст на км 86+748 Завршено је бетонирање горње плоче пропуста Надвожњак на км 89+315 У току је израда носача за Надвожњак на км 89+315 Надвожњак на км 92+768,08 Урађено је армирање, постављање оплате, и бетонирање лежишне греде на стубном месту С5. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С4. Урађен је мршави бетон за потрабе изградње наглавних греда на стубним местима С1,С2,С3 НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 У току су радови на изради носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. На градилишту није било активности ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току су радови на побијању Ларсен талпи НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149 У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С10 до С5. У току је постављање скеле распонске констукције између од стубног места С5-С2. У току су радови на увлачењу ужади за преднапрезање кроз кабловице на распону од С10 до С5 Пропуст км 99+339 Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча Мост на км 101+132,33 Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С5 и С4 Мост на км 101+980

	У току је демонтажа скеле распонске конструкције моста Надвожњак на км 102+309 У току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С2 до С5. Завршено је бушење шипова С13-3,С13-6. Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде на стубном месту С7. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стуба на С6. Урађен је ПИТ тест шипова С8-1,С8-2,С8-3,С9-2,С9-3. Урађено је армирање наглавне греде на стубним местима С8 и С9 Пропуст км 103+602 Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 Извршено крајцовање шипова. Урађено испитивање интегритета изведених шипова НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115 Урађено је армираје, постављлање оплате и бетонирајне наглавних греда на стубним местима С3,С5,С6. Урађено је испитивање шипова Динамичким пробним оптерећењем (Шип бр. С4-2 и С1-2) Мост на км 110+351,21 Урађено је бушење шипова С2-12 и С2-11 Пропуст км 111+807 У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Пропуст на км 113+547,78** Уградња ПВЦ мембране и тестирање варова. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** Насипање и набијање у слојевима. **Пропуст на км 114+579,38** Радови на изради насипа изнад пропуста. **Оса 5** Статичко испитивање пробног шипа у близини осе П5. **Оса 6** Постављање оплате и арматуре стуба, ИИ такт. **Оса 8** Армриање стуба, ИИ такт. Бетонирање стуба, ИИ такт.

	Оса 9 Постављање оплате и арматуре стуба, ИИ такт. **Оса 11** Бетонирање шипова 11-1, 11-3, 11-5 и 11-2. **Оса 12** Израда подложног бетона. **Оса 14** Бетонирање шипова 14-10, 14-2, 14-7, 14-5, 14-12, 14-6 и 14-8. **Оса 15** Армирање лежишне греде. Затрпавање наглавне греде у слојевима уз набијање. **Оса 16** Бетонирање наглавне греде. Армриање стуба, И такт. **Оса 17** Затрпавање наглавне греде у слојевима уз набијање**,** **Оса 18** Затрпавање наглавне греде у слојевима уз набијање **Оса 19** Бетонирање стуба, И такт. Армирање стуба, ИИ такт. **Оса 20** Бетонирање стуба, И такт. **Оса 22** Бетонирање шипова 22-6, 22-7 и 22-8. **Оса 23** Израда подложног бетона. **Оса 24** Израда подложног бетона. **Оса 25** Ископ и крајцовање шипова. **Оса 27** Постављање оплате и арматуре стуба, ИИ такт. **Оса 28** Постављање оплате и арматуре стуба, ИИ такт. **Оса 29** Ископ и крајцовање шипова. Приликом ископа, оштећена канализациона (претпоставка, атмосферска) цев. Израда подложног бетона. **Оса 31** Постављање скеле за оплату стуба, ИИ такт. **Оса 32** Постављање оплате, И такт. **Оса 34** Бетонирање шипова 34-10, 34-8, 34-11, 34-6 и 34-9. **Оса 35** Бетонирање шипова 35-6 – 35-14. **Оса 36** Армирање стуба, И такт. Затрпавање наглавне греде у слојевима уз набијање**.** **Оса 38** Постављање оплате и арматуре стуба, ИИ такт. **Оса 39** Израда подливки испод лежишта. Постављање арматуре сандука 39. **Оса 40** Израда подливки испод лежишта. Постављање оплате сандука 40. **Оса 41** Припрема подлоге за скелу. **Оса 42** Припрема подлоге за скелу. **Подвожњак на км 118+708,31** Постављање ограде. Радови на изради коловозне конструкције. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање шипова С6-2, С6-3, С5-3, С5-2 и С5-1. Статичко испитивање пробног шипа. Ископ и крајцовање раније изведених шипова.

	Надвожњак на км 125+191,62 Израда подложног бетона у осама С1, С2 и С3. Ископ и крајцовање шипова у осама С4, С5 и С6. **Надвожњак на км 126+976,09** Бетонирање лежишне греде у оси С4. Бетонирање стубова у оси С5, ИИ такт. Армирање лежишне греде у оси С5. **Надвожњак на км 131+245,45** Израда подливки у осама С2, С3 и С4. **Вијадукт на км 131+830,64** Бетонирање горње плоче сандука Г8. Бетонирање зидова и доње плоче сандука Г10 Утезање сандука Г8. Армирање сандука Г7 и Г11. **Надвожњак на км 135+112,95** Армирање и провлачење каблова плоче између оса С5-С8. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање сегмената Д и Е са десне стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Бетонирање носача РК Р4-10, Р5-1 и Р5-2. **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала. Монтажа ивичњака. Израда детаља А и Б на зидовима. Постављање арматуре за пешачке стазе на горњој плочи. Фарбање унутрашњости објекта **142+712,52 км – Подвожњак** Постављање оплате за израду бетона за пад унутар објекта **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче потпорног зида К4. Постављање арматуре доње плоче потпорног зида К1. Постављање арматуре лежишне греде у оси 7. Постављање арматуре доње плоче потпорног зида К1. Постављање арматуре и бетонирање доње плоче потпорног зида К3 и К5. Бетонирање доње плоче потпорног зида К1

	152+282,46 км – Надвожњак Постављање арматуре и оплате лежишне греде С8. Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 5ц и 7ц. Постављање оплате лежишне греде С8. Постављање оплате коловозне плоче С4-С5. Бетонирање лежишне греде С8. Постављање арматуре коловозне плоче С1-С2 и С2-С3. Постављање оплате монтажног носача 6б. **155+025,00 км – Екодукт** Постављање оплате за четврту фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима . Монтажа каналица унутар објекта . Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима **157+443,73 км – Подвожњак** Санација прекида бетонирања на зиду затвореног рама. Чишћење зидова за постављање геотекстила. **160+094,84 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт. Бетонирање пешачких стаза – 4. такт **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење

	-Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста

-Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада није достављен Надзору. Главни извођач радова упозорен на обавезу редовног достављања недељног плана рада .У току редовних обилазака у Змајеву, км 101 до км 104 уочено је повећано присуство радника који раде на археолошким налазиштима у непосредној близини трасе. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства. Поновно им је изречено упозорење о забрани приступа траси.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. На градилишту у Змајеву на железничкој станици (км 102+672) и галерији на км 102+309 уочене су мање направилности (некоришћење заштитних шлемова и непрописан приступ скели) који су отклоњени након упозорења координатора за БЗР. На градилишту у Новом Саду км 81+644 је уочен геометар фирме ЦРЦЕБГ који је радио на висини без заштитне опреме. Радник удаљен са градилишта. У згради ЕВП (км 79+998) уочена неисправна електрична инсталација која је одмах искључена. Издато упозорење извођачу радова о забрани поновног укључења до отклањања недостатака. Недостаци отклоњени наредног дана и радови настављени.

Неексплодирана бомба на км 83+125, КО Руменка, се и даље налази на градилишту. Екипа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије није успела безбедно да деактивира бомбу

	нити да је безбедно транспортује. Бомба је обезбеђена физичким обезбеђењем униформисаних припадника МУП. Дана 05.06.2023, око 08.30 часова десио се физички обрачун возача фирме ЦРИЦ у просторијама кафе кухиње на градилишту, у кампу Главног извођача радова. Током физичког обрачуна дошло је до тежих повреда оба учесника. У тучи су учествовали возачи Мирко Меселџија и Милан Бошкић. Обојица су превезени у ургентни центар ради пружања медицинске помоћи. Случај је преузело Министартсво унутрашњих послова ПУ Нови Сад. О инциденту је обавештена Инспекција рада и према њиховом налогу извршена је пријава повреде на раду за оба радника. Радници који су учествовали у тучи су тренутно на боловању. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Најављен је Инспекцијски надзор Инспектората за рад одељења Инспекције рада Нови Сад па је упућен допис главном извођачу радова у циљу инструкција и припреме за инспекцијски надзор. **Деоница Врбас – Наумовићево** **У овом периоду није било пријављених повреда на раду.** На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL

	ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуностипримењио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 CRIC-CCCC Joint Venture није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD није именовао саветника за безбрност и здравље на раду и ако је у обавези да има два саветника пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено. **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације	

пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора